

SOS MEDITERRANEE

Association Européenne de Sauvetage en Mer Méditerranée

21/12/2016



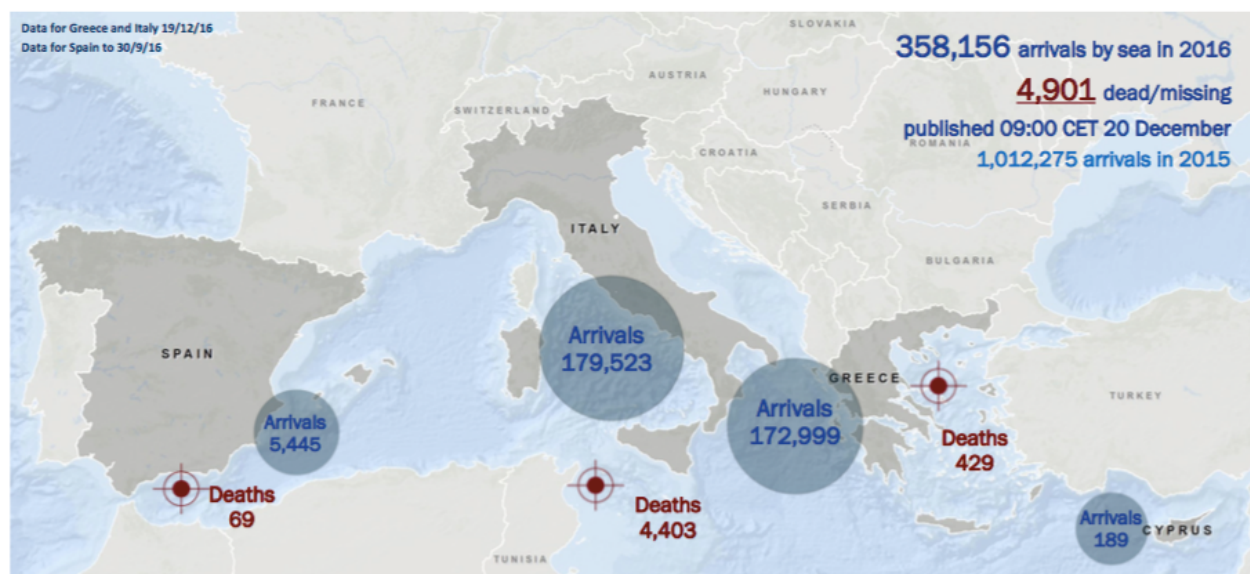
I. La mer Méditerranée, plus grand cimetière marin du monde

Depuis l’an 2000, plus de **46.000 personnes traversant la Méditerranée sont mortes en mer en tentant de rejoindre l’Europe**, phénomène qui ne fait que s’aggraver ces dernières années. Ainsi, **l’année 2016 a été la plus meurtrière de l’histoire de la Méditerranée, avec 4.901 morts recensés sur 358.156 personnes entrées en Europe par la voie maritime** (au 19 décembre), sans compter les embarcations ayant disparu sans trace.

Depuis l’accord de mars 2016 entre l’Union européenne et la Turquie, l’axe de Méditerranée centrale entre la Libye et l’Italie est redevenu le premier trajet emprunté pour rejoindre l’Europe. **C’est également l’axe migratoire le plus mortel au monde** du fait de la distance et de la dangerosité de la traversée pour des embarcations totalement inaptes à la navigation en haute mer. 90% des décès enregistrés en Méditerranée se produisent ainsi dans le Canal de Sicile, au large des côtes libyennes.



Mediterranean Update Migration Flows Europe: Arrivals and Fatalities



Arrivées par la mer et décès en Méditerranée

Source: Organisation Internationale des Migrations (OIM) – Missing Migrants Project – 19 décembre 2016

➤ **Absence de dispositif de sauvetage institutionnel**

Ce phénomène n'est pas nouveau et pourtant, malgré les milliers de victimes enregistrés sur cet axe mortel, **il n'y a plus de dispositif institutionnel de sauvetage depuis la fin de l'opération Mare Nostrum.**

Il avait fallu attendre novembre 2013, suite à un naufrage devant les côtes de Lampedusa, pour que les autorités italiennes déploient la première grande opération de sauvetage, **Mare Nostrum**. 110 millions d'euros et 900 hommes avaient été alors mobilisés par la Marine italienne sur un an pour porter secours aux bateaux en détresse, permettant de secourir 150.000 personnes. Sollicitée par l'Italie pour soutenir cette initiative, l'Union Européenne a refusé d'y participer et a fait pression pour y mettre fin en novembre 2014, reprochant à l'Italie d'encourager les traversées de la Méditerranée.

Depuis novembre 2014, et malgré l'ampleur de la tragédie humanitaire, seules les autorités italiennes continuent à se mobiliser pour coordonner les secours en mer dans les eaux internationales, au large de l'Italie, par le biais de leur Centre de coordination des secours basé à Rome, le « Maritime Rescue Coordination Center » (MRCC), ainsi que leurs garde-côtes. Ils ne disposent malheureusement plus des moyens maritimes nécessaires pour patrouiller sur zone, à l'instar des navires de Mare Nostrum.

Frontex, l'agence chargée de la surveillance des frontières extérieures de l'Union qui mobilise les garde-frontières nationaux dans chaque pays concerné, gère **l'opération Triton destinée à la surveillance des frontières dans les eaux territoriales européennes.** Et depuis l'été 2015, l'Union Européenne a mis en place une opération militaire, **EUNAVFOR MED – Sophia, dont le but est de lutter contre les passeurs** par le biais d'une flotte maritime au large des côtes libyennes. Aucune de ces deux opérations n'inclut dans son mandat le sauvetage en mer.

Néanmoins, les bateaux militaires présents au large des côtes libyennes sont régulièrement mobilisés par les autorités italiennes comme tous les autres navires qui parcourent cette zone pour intervenir en renfort des opérations de sauvetage, répondant à l'obligation d'assistance à un bateau en détresse.

Malgré les naufrages répétés et la fin de l'opération Mare Nostrum, le rythme des départs ne s'est pas ralenti en 2015 et 2016 depuis la Libye. Le chaos qui règne dans ce pays y favorise l'essor de tous les trafics et notamment d'une véritable traite humaine à grande échelle, laissant penser que cette crise humanitaire sera durable dans les années à venir. Face à la pression de milliers de personnes pour prendre la mer, alors qu'aucune voie légale ne peut permettre d'atteindre n ne peut que s'attendre à l'augmentation du nombre de victimes, tant que des moyens adaptés de sauvetage ne seront pas mis en place.

➤ **Les initiatives humanitaires**

Parallèlement à l'action de SOS MEDITERRANEE, plusieurs ONG ont décidé de mener des opérations de sauvetage entre la Sicile et la Libye, afin de répondre à la situation humanitaire dramatique dans le Canal de Sicile. Ces initiatives ont permis une présence de quelques navires humanitaires sur la zone de sauvetage autour de l'été en 2015 et 2016 (Médecins Sans Frontières, MOAS, Pro Activa Open Arms, Sea Watch, Sea Eye...), mais aucune de ces ONG n'a la capacité de rester en mer toute l'année.

II. SOS MEDITERRANEE : une association civile et européenne de sauvetage en mer Méditerranée

Au vu de ces éléments, SOS MEDITERRANEE a été créée par des citoyens européens constatant qu'**il n'existe pas de dispositif de sauvetage adéquat en mer Méditerranée pour faire face efficacement, dignement et de manière pérenne, à l'afflux de bateaux de migrants en détresse. C'est à cette situation que souhaite répondre SOS MEDITERRANEE, une association civile européenne pour le sauvetage des personnes en détresse en mer Méditerranée.**

➤ **Une initiative civile :**

L'association est une émanation de la société civile européenne qui se mobilise pour le **respect du droit maritime et des droits de l'homme** : parmi les droits fondamentaux, le droit à la vie et à la dignité, le droit à la protection et à l'aide humanitaire, le droit à la libre circulation.

La mobilisation de la société civile se fait **sur le modèle des sociétés de sauvetage créées au XIXe siècle dans le Nord de l'Europe, lorsque les Européens quittaient massivement le continent européen pour rejoindre l'Amérique.**

La vision de SOS MEDITERRANEE consiste à réaffirmer la place de la société civile face à ce drame, en mobilisant des compétences maritimes, juridiques et humanitaires pour mener à bien, **en dehors des agendas politiques, une mission de sauvetage en mer insuffisamment prise en compte par les pouvoirs publics malgré l'urgence de la situation.**

➤ **européenne :**

SOS MEDITERRANEE est issue d'une première mobilisation franco-allemande, initiée par le capitaine allemand de marine marchande Klaus Vogel et l'humanitaire française Sophie Beau. Cette mobilisation a été très rapidement élargie à l'Italie et est en cours de diffusion vers d'autres pays européens.

Le projet associatif repose sur la mobilisation de citoyens dans différents pays européens, en coopération avec des citoyens concernés par ces problématiques sur l'autre rive de la Méditerranée. Parallèlement aux opérations de sauvetage menées par des équipes européennes et internationales, l'association diffuse un témoignage actif sur la situation en Méditerranée auprès des opinions publiques et des responsables politiques dans chacun des pays d'implantation de l'association.

➤ **de sauvetage :**

Il s'agit de constituer, à terme, un **réseau de navires** et d'équipages de différentes nationalités européennes, expérimentés dans les opérations de sauvetage en mer, **afin d'intervenir dans les zones de détresse en Méditerranée.**

Etant donné le nombre actuel de victimes entre la Libye et l'Italie du Sud, qui est devenu l'axe migratoire le plus meurtrier au monde avec **un taux de mortalité de 3% en 2016, un navire de sauvetage a été affrété par SOS MEDITERRANEE grâce à une mobilisation citoyenne exceptionnelle. L'Aquarius est positionné dans les eaux internationales proches des eaux libyennes depuis la fin février 2016 et sert de « navire-ambulance », prêt à intervenir en cas de détresse signalée par le Maritime Rescue Coordination Center.** SOS MEDITERRANEE est mobilisé par le MRCC pour mener les opérations de sauvetage, et répond à ses instructions en ce qui concerne le débarquement des rescapés dans les ports de destination italiens.

➤ **des personnes en détresse :**

SOS MEDITERRANEE a vocation à porter assistance à **toute personne en détresse sur mer** se trouvant dans le périmètre de son action, sans aucune discrimination. Les personnes concernées sont des hommes, femmes ou enfants, se retrouvant en danger de mort lors de la traversée de la Méditerranée sur des embarcations de fortune inaptes à la navigation en haute mer.

➤ **en mer Méditerranée :**

Les routes de traversée de la Méditerranée ayant fluctué à travers les années, l'objectif de SOS MEDITERRANEE est de disposer, à terme, d'un réseau flexible de bateaux de sauvetage afin **d'opérer sur les différents itinéraires empruntés par les migrants, de la Méditerranée jusqu'aux côtes de l'Atlantique** si nécessaire.

III. Le mandat de SOS MEDITERRANEE : sauver des vies, protéger, témoigner

SOS MEDITERRANEE est une association humanitaire indépendante de tout parti politique et de toute confession, qui se fonde sur le respect de l'homme et de sa dignité, quelle que soit sa nationalité, son origine, son appartenance sociale, religieuse, politique ou ethnique.

C'est une initiative de citoyens qui mobilisent des compétences professionnelles variées (maritimes, humanitaires, médicales, juridiques etc.) afin d'organiser le sauvetage des migrants en détresse dans la mer Méditerranée, de les accompagner pour une meilleure protection à terre et de témoigner de leur situation. L'association a vocation à s'ouvrir aux acteurs des sociétés civiles européennes, méditerranéennes et africaines concernées par les migrations empruntant les routes maritimes vers l'Europe.

SOS MEDITERRANEE s'assigne les objectifs suivants :

➤ **Sauver les vies humaines**

- Par des opérations de sauvetage en mer des bateaux en détresse
- Par des soins d'urgence délivrés à bord des navires de sauvetage

➤ **Protéger et accompagner**

- Par une écoute et un soutien médico-psychologique
- Par un accompagnement vers les dispositifs d'information et d'assistance aux migrants sur le territoire européen

➤ **Témoigner sur les réalités et les visages de la migration**

- Pour informer les opinions publiques européennes de la situation des migrants en mer Méditerranée, témoigner sur les réalités de la migration et rendre hommage aux personnes disparues sur le trajet
- Pour informer les migrants dans leurs pays d'origine et/ou de transit, de la réalité des conditions d'accès à l'Europe et des dangers auxquels ils s'exposent
- Pour sensibiliser l'opinion publique, les institutions européennes et les gouvernements nationaux sur cette situation.

IV. SOS MEDITERRANEE : des associations nationales et un réseau européen

SOS MEDITERRANEE est structurée autour d'associations nationales disposant d'un mandat identique, elles-mêmes fédérées autour d'un réseau européen.

La première association nationale, SOS MEDITERRANEE – Allemagne, a été créée début mai 2015 autour du Capitaine Klaus Vogel qui en est Président. Son siège est situé à Berlin. Cette association est notamment **responsable du montage et de la coordination des opérations maritimes.**

SOS MEDITERRANEE – France a été créée en juin 2015 à l'initiative de Sophie Beau et dispose d'un siège à Marseille, porte ouverte sur la Méditerranée. L'association est présidée par Francis Vallat, également président d'honneur et fondateur du Cluster Maritime Français.

SOS MEDITERRANEE – Italie a été créée en février 2016. Son siège est situé à Palerme en Sicile proche des lieux d'arrivée des réfugiés qui empruntent la route maritime qui va de la Libye vers l'Italie. Sa présidente est Valeria Calandra.

D'autres associations nationales ont vocation à être créées afin de relayer cette mobilisation citoyenne dans d'autres pays européens (Danemark, Suisse, Grèce, Belgique, Espagne etc.). L'objectif de chaque association nationale est de développer la collecte de fonds pour financer les opérations maritimes, de mobiliser les citoyens autour du projet, d'effectuer des actions de témoignage et de plaider.

Les associations nationales et groupes nationaux de citoyens mobilisés autour du projet, sont membres du **réseau européen SOS MEDITERRANEE, constitué à Berlin le 9 mai 2015 (journée de l'Europe)**. Les participants y ont formellement adopté la **Charte de SOS MEDITERRANEE** (voir en annexe).

Un organe de gouvernance européen (*International Steering Committee*) est en charge de coordonner les actions des associations nationales et de centraliser l'information sur les activités du réseau.

➤ **Membres fondateurs**

L'initiateur du projet est **Klaus Vogel** (Berlin), **capitaine de marine marchande et docteur en histoire**, de nationalité allemande. Il a été rejoint par **Sophie Beau** (Marseille), de nationalité française, **responsable de programmes d'action sociale et humanitaire**, disposant d'une formation en anthropologie et science politique. Les autres membres fondateurs de l'association sont des citoyens résidant en Allemagne, France, Italie et en Grèce.

➤ **Des comités de soutien nationaux et européens**

Des comités de soutien réunissant des personnalités prestigieuses de la société civile (artistes, intellectuels, responsables d'institutions maritimes, personnalités de la société civile) se sont constitués autour des différentes associations nationales de SOS MEDITERRANEE, afin que ces ambassadeurs puissent diffuser le message de l'association auprès du grand public.

Sur le plan européen, un groupe d'une vingtaine de parlementaires européens est constitué autour de l'eurodéputé allemand Arne Lietz et manifeste son soutien à SOS MEDITERRANEE.

➤ **Budget et financement**

Le projet SOS MEDITERRANEE, par les moyens humains et techniques qu'il requiert, est un projet ambitieux. L'association affrète auprès d'un armateur allemand l'Aquarius, le navire lui permettant d'effectuer ses opérations de sauvetage. **Le coût des opérations maritimes est de 4 millions d'euros par an, soit 11.000 euros par jour**. En parallèle, SOS MEDITERRANEE recherche des fonds pour structurer le projet dans tous ses aspects : maritimes, juridiques, financiers, communication etc.

Pour lancer ses opérations, l'association a initié en septembre 2015 une vaste opération de financement participatif sur internet (plateforme Ulule). Le soutien citoyen exceptionnel autour de ce projet (275.000 euros de dons réunis en 45 jours) a permis de contribuer au financement de la première opération maritime : coûts d'opération du bateau, installation des équipements, constitution d'un équipage etc. Cette initiative a été prolongée par de nouvelles campagnes d'appels aux dons, une plateforme de financement étant mise en ligne dans le même esprit sur le site de SOS MEDITERRANEE France.

En complément de cette mobilisation du grand public qui représente les trois quarts de ses ressources en France, l'association fait appel à des **financements privés** (entreprises, fondations, mécénat privé) et sollicite des **subventions publiques**, celles-ci ne représentant que 1% de son budget en 2016.

L'objectif sur le long terme est de pouvoir compter essentiellement sur des fonds privés, sur le modèle des sociétés de sauvetage nationales existantes.

➤ **Médecins Sans Frontière, partenaire de SOS MEDITERRANEE pour la médicalisation du navire et la prise en charge des réfugiés à bord (depuis mai 2016)**

La mise en œuvre du projet de SOS MEDITERRANEE ne peut se concevoir qu'en partenariat étroit avec différents partenaires et organisations de la société civile, le cœur de métier de l'association étant le montage d'opérations maritimes et le témoignage.

Après une première campagne en mer de 3 mois (février à avril 2016) en partenariat avec **Médecins du Monde**, c'est désormais **Médecins Sans Frontières** qui médicalise le navire de SOS MEDITERRANEE et prend en charge l'accueil des réfugiés à bord.

D'autres partenariats sont envisagés avec des sociétés nationales de sauvetage en mer, des organisations humanitaires ou des organisations de défense des droits de l'homme. Des partenariats opérationnels seront établis avec des organisations intervenant à terre pour l'accueil et l'accompagnement des migrants dans les différents lieux d'intervention, la mission de SOS MEDITERRANEE s'arrêtant au débarquement des réfugiés.

V. Les opérations maritimes

En raison de la forte concentration de situations de détresse entre le Sud de l'Italie et la Libye, la première étape pour SOS MEDITERRANEE a été d'affréter un navire suffisamment grand et stable pour affronter la haute mer quelles que soient les conditions météorologiques, et pour accueillir à bord plusieurs centaines de migrants.

Un navire de 77 mètres répondant au cahier des charges, l'AQUARIUS, a été identifié et affrété depuis février 2016.

SOS MEDITERRANEE conçoit les interventions de sauvetage :

- **De manière continue** tout au long de l'année y compris pendant l'automne-hiver, pour répondre aux risques de naufrages massifs pendant cette période,
- **Sur la durée**, parce que les crises amenant les personnes à migrer vers l'Europe sont loin de s'estomper et que les mesures annoncées par l'UE ne pourront pas tarir les flux migratoires ; tout au plus les routes maritimes empruntées s'adapteront-elles aux nouvelles contraintes,
- **En coordination avec le MRCC à terre** (*Maritime Rescue Coordination Centers*), autorité maritime de coordination des sauvetages qui mobilise les bateaux sur zone ou font appel à des moyens supplémentaires, et donne les instructions aux navires ayant opéré les sauvetages sur les ports de débarquement des rescapés,
- **Avec un premier bateau positionné au Sud de l'Italie**, opérationnel en haute mer à proximité des zones de naufrage ou de détresse, afin de pouvoir intervenir le plus rapidement possible,
- D'une **capacité suffisante pour accueillir plusieurs centaines de migrants**, car l'augmentation des candidats au départ et la surenchère effectuée par les passeurs conduit ceux-ci à utiliser de plus en plus souvent de vieux bateaux de pêche surchargés ou des canots pneumatiques, avec plusieurs centaines de personnes à bord.

La coordination des opérations maritimes est placée sous la responsabilité de SOS MEDITERRANEE Allemagne qui dispose d'un vaste réseau de professionnels et techniciens, mais aussi d'entreprises spécialisées dans le montage et la gestion des opérations maritimes et l'armement des navires.

ANNEXES

1. L'AQUARIUS, le navire affrété par SOS MEDITERRANEE



- Ancien navire d'assistance aux bateaux de pêche et garde-côte allemand
- 77 mètres de long, 12 mètres de large, 1812 tonnes
- Vitesse de croisière de 10 – 12 nœuds
- Bat pavillon Gibraltar
- Deux canots de sauvetage avec dispositifs de mise à l'eau rapide
- Peut accueillir 400 à 500 réfugiés, voire plus en cas d'urgence
- Port d'attache : Catane, Sicile

2. Charte de l'association adoptée à Berlin le 9 mai 2015

SOS MEDITERRANEE

Face aux naufrages répétés d'embarcations de migrants et réfugiés qui tentent de traverser la mer Méditerranée pour rejoindre l'Europe,

Constatant qu'il n'existe pas de dispositif de sauvetage suffisant en mer Méditerranée pour porter secours efficacement, dignement et de manière pérenne, à ces migrants et réfugiés en détresse,

Nous, citoyens convaincus que les Droits de l'Homme doivent s'appliquer à tous, appelons à une vaste mobilisation autour d'une association pour le sauvetage des migrants en mer Méditerranée : SOS MEDITERRANEE.

- **SOS MEDITERRANEE** est une initiative de citoyens aux compétences professionnelles variées (maritimes, humanitaires, médicales, juridiques etc.). L'association a vocation à s'ouvrir aux acteurs des sociétés civiles européennes, méditerranéennes et africaines concernées par les migrations empruntant les routes maritimes vers l'Europe.
- **SOS MEDITERRANEE** est une association humanitaire indépendante de tout parti politique et de toute confession, qui se fonde sur le respect de l'homme et de sa dignité, quelle que soit sa nationalité, son origine, son appartenance sociale, religieuse, politique ou ethnique.
- **SOS MEDITERRANEE** s'assigne les objectifs suivants :
 - **Sauver les vies humaines**
 - Par des opérations de sauvetage en mer des bateaux en détresse
 - Par des soins d'urgence délivrés à bord des navires de sauvetage
 - **Protéger et accompagner**
 - Par une écoute et un soutien médico-psychologique
 - Par un accompagnement vers les dispositifs d'information et d'assistance aux migrants sur le territoire européen
 - **Témoigner sur les réalités et les visages de la migration**
 - Pour informer les opinions publiques européennes de la situation des migrants en mer Méditerranée, témoigner sur les réalités et visages de la migration et rendre hommage aux personnes disparues sur le trajet
 - Pour informer les migrants dans leurs pays d'origine et/ou de transit, de la réalité des conditions d'accès à l'Europe et des dangers auxquels ils s'exposent
 - Pour sensibiliser l'opinion publique, les institutions européennes et les gouvernements nationaux sur les conséquences de cette situation.